

República de Chile
 Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
 Subsecretaría de Transportes

DCC/CBG/JAS/APP



MINISTERIO DE HACIENDA
 OFICINA DE PARTES

RECIBIDO

14464

CONTRALORÍA GENERAL TOMA DE RAZÓN		
RECEPCIÓN		
DEPART. JURÍDICO		
DEPT. T. R. Y REGISTRO		
DEPART. CONTABIL.		
SUB DEPTO. C. CENTRAL		
SUB DPTO. E. CUENTAS		
SUB DEPTO. C. P. Y BIENES NAC.		
DEPART. AUDITORIA		
DEPART. V. O.P., U. y T.		
SUB DEPTO. MUNICIP.		
REFRENDACIÓN		
REF. POR \$.....		
IMPUTAC.		
ANOT. POR \$.....		
IMPUTAC.		
DEDUC. DTO.....		

APRUEBA CONJUNTO DE PROPUESTAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE PARA LA CIUDAD DE ANTOFAGASTA, Y LAS COMUNAS QUE CONFORMAN EL GRAN VALPARAÍSO Y GRAN CONCEPCIÓN.

SANTIAGO, 13 MAY 2014
 RESOLUCIÓN EXENTA N° 1196

VISTO:

Lo dispuesto en la Constitución Política de la República de Chile; en el DFL N° 343, de 1953; en el DFL N° 279, de 1960, ambos del Ministerio de Hacienda; el DL N° 557 de 1974, del Ministerio del Interior, que crea el Ministerio de Transportes; la ley N° 18.059 que asigna al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones el carácter de organismo rector nacional de tránsito, el DFL N° 1/19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, que fija el texto refundido coordinado y sistematizado de la ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado; el D.F.L. N° 850, de 12 de septiembre de 1997 que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley Orgánica del Ministerio de Obras Públicas N° 15.840, de 1964, y del DFL N° 206 sobre construcción y conservación de caminos; la Ley N° 16.391, que crea el Ministerio de Vivienda y Urbanismo; el D.L. N° 1305, (V. y U.), de 1975 que reestructura y regionaliza el Ministerio de Vivienda y Urbanismo; el Decreto Ley N° 3.274, de 25 de marzo de 1980, que Fija la Ley Orgánica del Ministerio de Bienes Nacionales; la Resolución N° 1.600, de 2008 de la Contraloría General de la República, y la demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que del crecimiento de la ciudad de Antofagasta, así como las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Concón, en adelante Gran Valparaíso y las comunas de Concepción, Talcahuano, Tomé, Penco, San Pedro de la Paz, Chiguayante, Coronel, Lota, Hualqui y Santa Juana, en adelante Gran Concepción, surge la necesidad de rediseñar, con un enfoque moderno e integrado, sus sistemas de transporte público, de modo de gestionar y mitigar los altos niveles de congestión vehicular que se viven en ellas, y que de otra parte sea un motor que fomente el desarrollo regional y la descentralización.

2. Que entre las medidas a desarrollar en sus primeros 100 días de Gobierno, la Presidenta Michelle Bachelet comprometió iniciar los estudios para dotar a los habitantes del Gran Concepción, Gran Valparaíso y Antofagasta de un sistema de transporte moderno e integrado, indicando en particular que **"se incorporarán propuestas para dar solución de corto plazo a las situaciones de congestión severa que hoy registran estas ciudades, en especial, en el Gran Concepción."**

3. Que, con el objeto de dar cumplimiento a la medida comprometida, se ha elaborado el documento que por este acto se aprueba, que se anexa y que se entiende que es parte integrante del mismo, que contempla proyectos que van desde soluciones de corto plazo, relacionadas con gestiones de tránsito, tales como rediseños geométricos, semaforización de intersecciones, actualización de programaciones de semáforos, integración de semáforos al sistema de control de la UOCT, instalación de cámaras de televisión, entre otras, los cuales forman parte del **"Conjunto de Propuestas de Infraestructura Vial y Transporte para la ciudad de Antofagasta y las comunas del Gran Valparaíso y Gran Concepción"**. Además, se incorporan medidas de mediano y largo plazo relacionadas con estudios y obras de vialidad urbana, tales como construcción de corredores de buses, mejoramiento de la infraestructura vial, proyectos de ciclovías, y accesibilidad peatonal, entre otros.

4. Que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones es el organismo rector nacional en materia de tránsito y le corresponde, entre otras funciones, la de coordinar la acción de las diversas autoridades en materia de tránsito. Por su parte el Ministerio de Obras Públicas es la Secretaría de Estado encargada del planeamiento, estudio, proyección, construcción, ampliación, reparación, conservación y explotación de las obras públicas fiscales. Asimismo al Ministerio de Vivienda y Urbanismo le corresponde, entre otras atribuciones, la de supervigilar todo lo relacionado con la planificación urbana, planeamiento comunal e intercomunal y sus respectivos planes reguladores, urbanizaciones, construcciones y la aplicación de leyes pertinentes sobre la materia, así también tiene por función proyectar, ejecutar y supervigilar todas las obras necesarias para el cumplimiento de sus fines. Y que a su vez el Ministerio de Bienes Nacionales es el encargado de reconocer, administrar y gestionar el patrimonio fiscal, entre otras materias.

5. Que para materializar los objetivos contemplados en el presente documento, se requiere del trabajo conjunto de los Ministerios de Obras Públicas, de Vivienda y Urbanismo, de Bienes Nacionales y de Transportes y Telecomunicaciones, que como órganos de la Administración han de desarrollar sus cometidos coordinadamente y propender a la unidad de acción, evitando no sólo la duplicidad de labores, sino también concertar medios y esfuerzos con una finalidad común. De esta forma, cada Ministerio, en razón de sus capacidades técnicas, recursos humanos y en la esfera de sus atribuciones, desarrollará las propuestas incluidas en este documento, y las ejecutará en el estricto marco de la competencia que a cada uno le corresponde.

RESUELVO:

- 1°. **APRUÉBANSE**, como marco referencial, el conjunto de propuestas de solución para la disminución de la congestión en la ciudad de Antofagasta, y las comunas del Gran Valparaíso y Gran Concepción que se anexa al presente documento.
- 2°. **DÉJASE CONSTANCIA** que el presente documento no genera ningún gasto adicional imputable al presupuesto asignado a los Ministerios. Las tareas en él comprometidas se cumplirán con los recursos que les sean provistos mediante la presente y las futuras leyes de presupuestos para el cumplimiento de sus fines.
- 3°. Las propuestas incluidas en el presente documento constituyen el marco referencial, no obstante podrán ser modificadas, eliminando o incorporando nuevas medidas, sin necesidad de adecuar el presente documento. Asimismo, cada medida podrá ser objeto de los ajustes y cambios pertinentes, con el fin de dar cumplimiento al objetivo propuesto de disminuir los altos niveles de congestión vehicular en la ciudad de Antofagasta, y las comunas del Gran Valparaíso y Gran Concepción.

4°. **PUBLÍQUESE** el presente acto en el link de Gobierno Transparente de la Subsecretaría de Transportes, según la Ley N° 20.285, dentro de las 24 horas de dictada la presente Resolución Exenta y en el portal web www.subtrans.cl

ANOTÉSE Y PUBLÍQUESE EN LOS TÉRMINOS INDICADOS



[Handwritten signature]
ALBERTO UNDURRAGA VICUÑA
Ministro de Obras Públicas



[Handwritten signature]
PAULINA SABALL ASTABURUAGA
Ministra de Vivienda y Urbanismo



[Handwritten signature]
VICTOR HUGO OSORIO REYES
Ministro de Bienes Nacionales



[Handwritten signature]
ANDRÉS GÓMEZ-LOBO ECHENIQUE
Ministro de Transportes y Telecomunicaciones

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones



Gobierno
de Chile

Conjunto de Propuestas de Infraestructura Vial y Transporte

Para la Ciudad de Antofagasta y las comunas del Gran Valparaíso y Gran Concepción

Mayo de 2014

Conjunto de Propuestas de Infraestructura Vial y Transporte

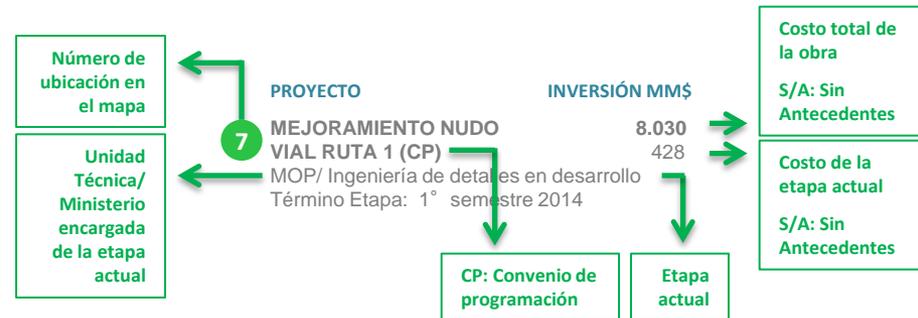
El Conjunto de Propuestas de Infraestructura Vial y Transporte se enmarca dentro del compromiso de las 56 medidas a implementar en los 100 primeros días de gobierno de la presidenta, y su objetivo es mejorar el sistema de transporte en la ciudad de Antofagasta, Gran Valparaíso y Gran Concepción.

El Conjunto de Propuestas se estructura en 2 etapas:

Corto Plazo: consiste en implementar soluciones de gestión de tránsito que resuelven problemas puntuales de congestión severa que hoy se viven en dichas ciudades.

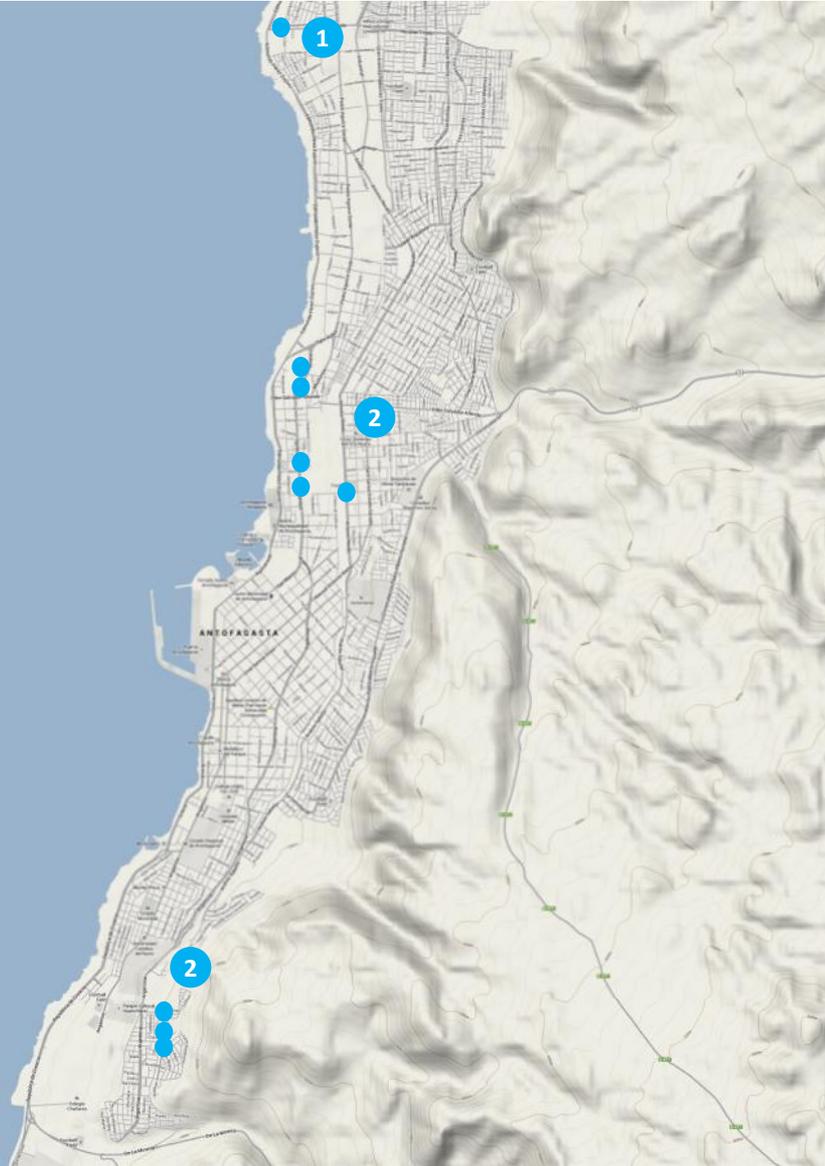
Mediano y Largo Plazo: incluye estudios de desarrollo urbano y conectividad que faciliten el desplazamiento, haciéndolo más expedito y disminuyendo así los tiempos de viaje. Aquí se incluyen los proyectos y obras que se puedan encontrar a nivel de idea, diseño o en ejecución en las ciudades involucradas.

Simbología: Cada proyecto incluido en el “Conjunto de Propuestas” por ciudad, considera su ubicación en el mapa (a modo referencial), además de la etapa en que se encuentra, la unidad encargada de dicha etapa, su costo y costo total de obra aproximado, tal como lo explica la gráfica, según lo informado por cada ministerio.



Propuestas de solución a congestión severa en Antofagasta.

Propuestas de Corto Plazo: Gestión de Tránsito



PROYECTO

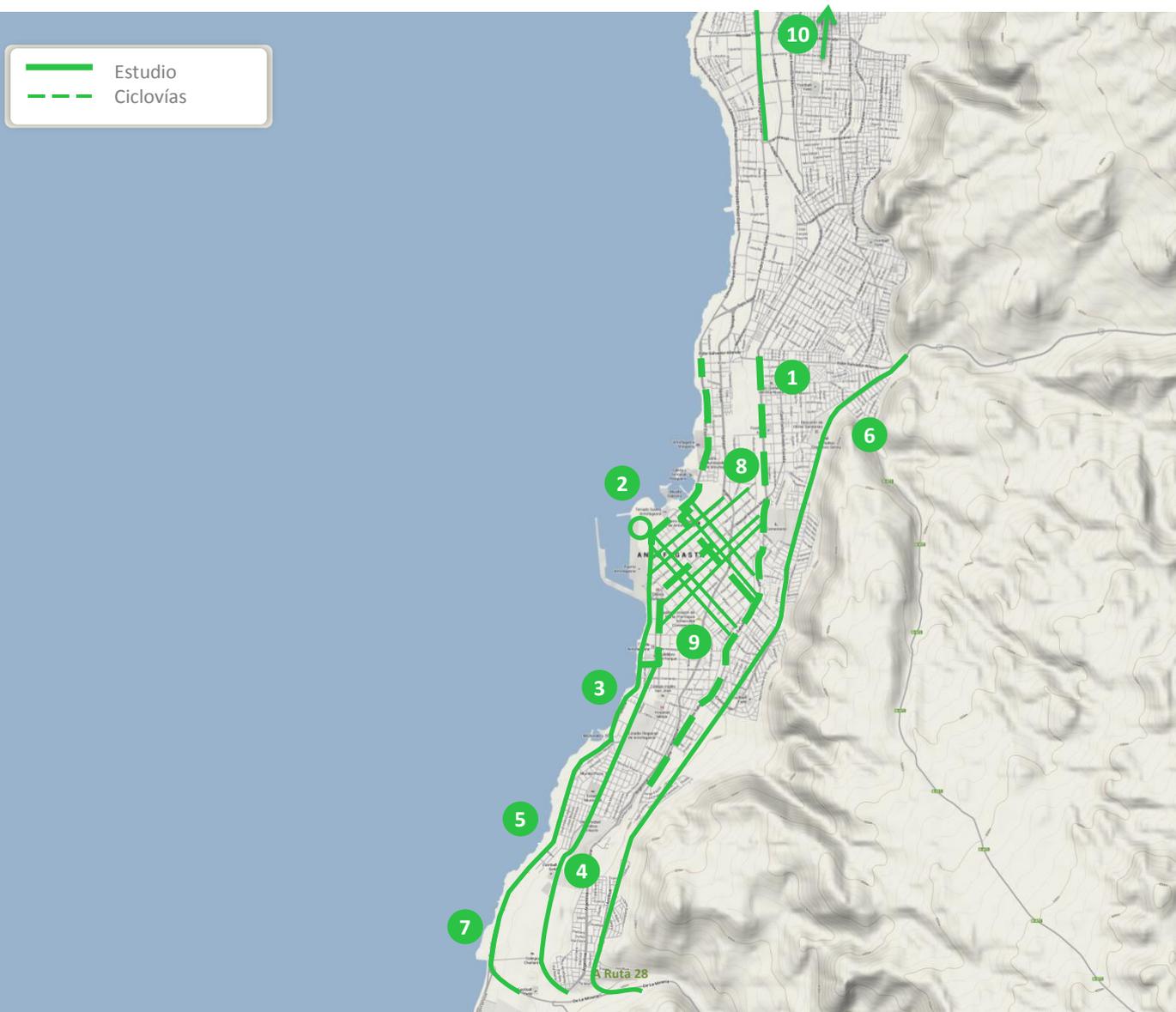
INVERSIÓN MM\$

- | | | |
|----------|--|------------|
| 1 | SEMAFORIZACIÓN CRUCE /UOCT: | 60 |
| | Av. Edmundo Pérez Zujovic con Los Pimientos. | |
| | Fin de Obras: Diciembre 2014 | |
| 2 | NORMALIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES Y EQUIPOS DE 8 SEMÁFOROS /UOCT | 320 |
| | Fin de Obras: Marzo 2015 | |
| | Integración al Sistema de control: Mayo 2015 | |

**COSTO TOTAL GESTIONES DE TRÁNSITO
CON FINANCIAMIENTO: MM\$380**

Propuestas de solución a congestión severa en Antofagasta.

Propuestas de Mediano y Largo Plazo: Estudios



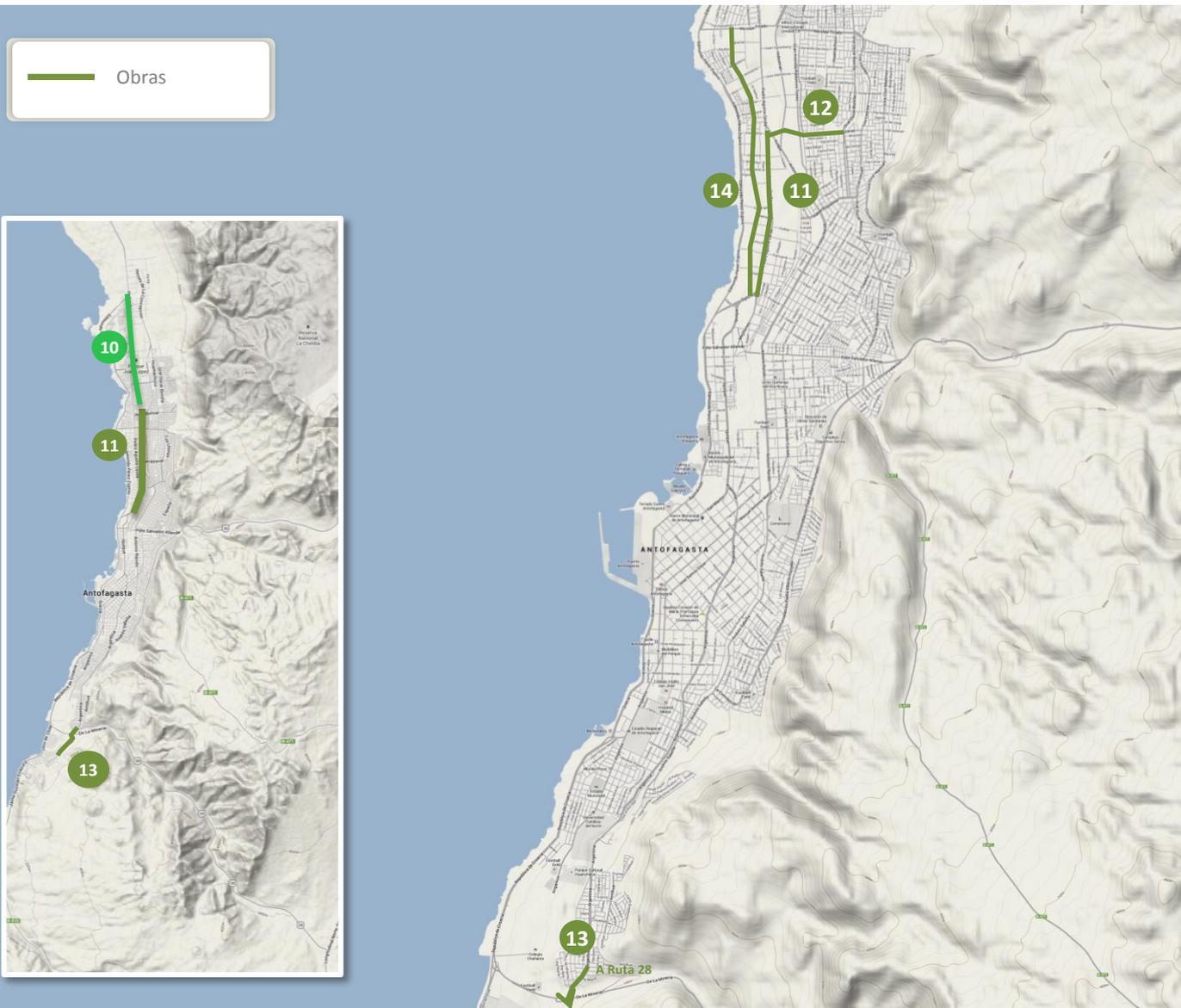
PROYECTO	INVERSIÓN MM\$
1 DIAGNÓSTICO TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO DE ANTOFAGASTA UTU- MTT/ Perfil y prefactibilidad en desarrollo Término Etapa: Abril 2015	S/A 400
2 MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN VIAL ACCESO PUERTO MOP/ Prefactibilidad en desarrollo Término Etapa: Abril 2015	S/A 300
3 MEJORAMIENTO AV. GRECIA ENTRE 21 DE MAYO Y HOMERO ÁVILA MINVU/ Prefactibilidad en proceso de cierre	7.786 160
4 MEJORAMIENTO Y PROLONGACIÓN AV. ANGAMOS SECTRA/ Prefactibilidad en desarrollo Término Etapa: 1° semestre 2014	9.675 130
5 MEJORAMIENTO AV. REPUBLICA DE CROACIA (EX AV. EJERCITO ENTRE H. AVILA Y RUTA 28) MINVU/ Ingeniería de detalle por licitar	5.342 S/A
6 CONSTRUCCIÓN AV. CIRCUNVALACIÓN MINVU/ Ingeniería de detalle en desarrollo Término Etapa: 2° semestre 2016	105.000 1.368
7 MEJORAMIENTO NUDO VIAL RUTA 1 (CP) MOP/ Ingeniería de detalle en desarrollo Término Etapa: 1° semestre 2014	8.030 428
8 PLAN MAESTRO GESTIÓN DE TRÁNSITO SECTRA / Ing. de detalle en desarrollo Término Etapa: Julio 2014	11.290 173
9 PROYECTO DE CICLOVÍAS SECTRA / Ing. de detalle en desarrollo Término Etapa: Julio 2014	621 (1)
10 MEJORAMIENTO AV. PEDRO AGUIRRE CERDA (2° CALZADA) Etapa 2 MINVU/ Ing. de detalle en desarrollo Término Etapa: 1er semestre 2015	13.000(*) S/A
TOTAL OBRAS S/FINANCIAMIENTO	160.744
TOTAL ESTUDIOS FINANCIADOS	2.959

(*) valor estimado

(1) valor incluido en ing. de detalle proyecto N° 8

Propuestas de solución a congestión severa en Antofagasta.

Propuestas de Mediano y Largo Plazo: Obras



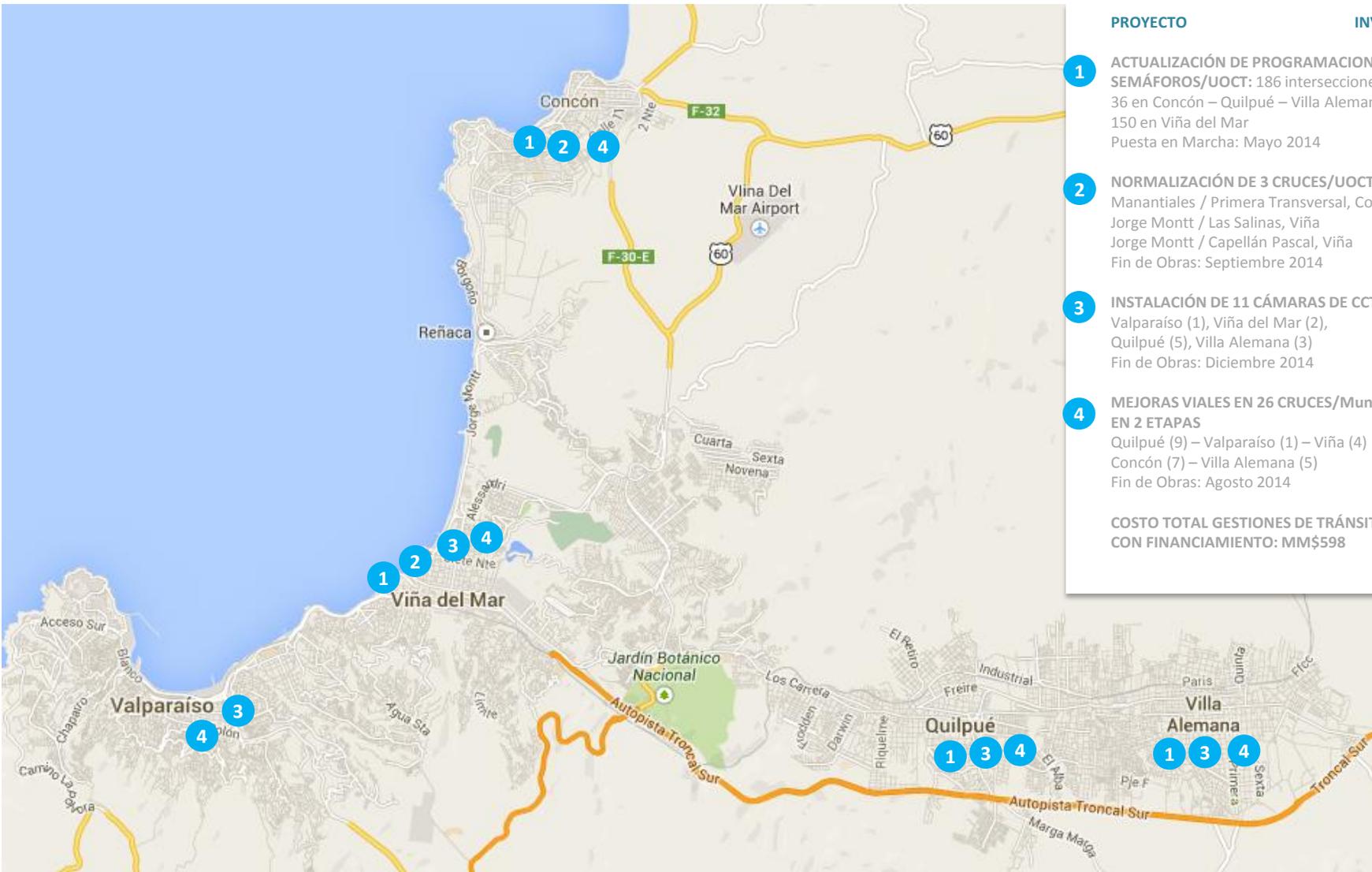
PROYECTO INVERSIÓN MM\$

- 11 MEJORAMIENTO AV. PEDRO AGUIRRE CERDA (2° CALZADA) Etapa 1
MINVU/ Ejecución en desarrollo
Término Etapa: Agosto 2014 13.557
- 12 MEJORAM. EJE IRARRAZABAL
I.M. Antofagasta/ Ejecución en desarrollo
Término Etapa: Junio 2014 1.677
- 13 MEJORAMIENTO AV. ARGENTINA – RUTA 28
MINVU/ Ejecución en desarrollo
Término Etapa: Enero 2015 9.095
- 14 CONSTRUCCIÓN EJE IQUIQUE EL YODO ENTRE SARGENTO ALDEA Y NICOLAS TIRADO
Convenio FNDR MINVU/ Ejecución en desarrollo
Término Etapa: 2° semestre 2014 3.367

TOTAL OBRAS FINANCIADAS 27.696
TOTAL OBRAS S/FINANCIAMIENTO 0

Propuestas de solución a congestión severa en el Gran Valparaíso.

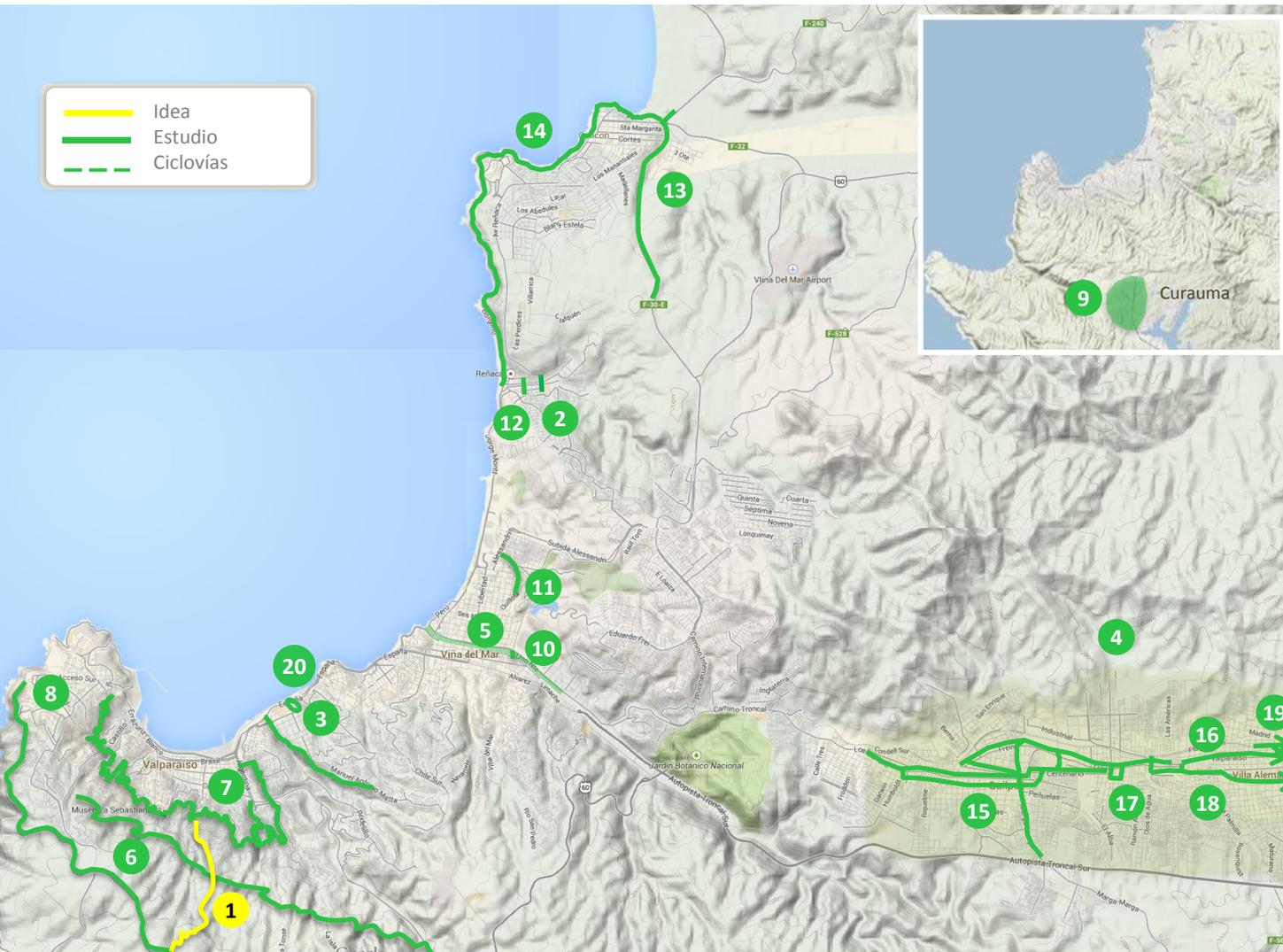
Propuestas de Corto Plazo: Gestión de Tránsito



	PROYECTO	INVERSIÓN MM\$
1	ACTUALIZACIÓN DE PROGRAMACIONES DE SEMÁFOROS/UOCT: 186 intersecciones 36 en Concón – Quilpué – Villa Alemana 150 en Viña del Mar Puesta en Marcha: Mayo 2014	18
2	NORMALIZACIÓN DE 3 CRUCES/UOCT: Manantiales / Primera Transversal, Concón Jorge Montt / Las Salinas, Viña Jorge Montt / Capellán Pascal, Viña Fin de Obras: Septiembre 2014	104
3	INSTALACIÓN DE 11 CÁMARAS DE CCTV/UOCT Valparaíso (1), Viña del Mar (2), Quilpué (5), Villa Alemana (3) Fin de Obras: Diciembre 2014	75
4	MEJORAS VIALES EN 26 CRUCES/Municipios EN 2 ETAPAS Quilpué (9) – Valparaíso (1) – Viña (4) Concón (7) – Villa Alemana (5) Fin de Obras: Agosto 2014	401
COSTO TOTAL GESTIONES DE TRÁNSITO CON FINANCIAMIENTO: MM\$598		

Propuestas de solución a congestión severa en Gran Valparaíso.

Propuestas de Mediano y Largo Plazo: Estudios

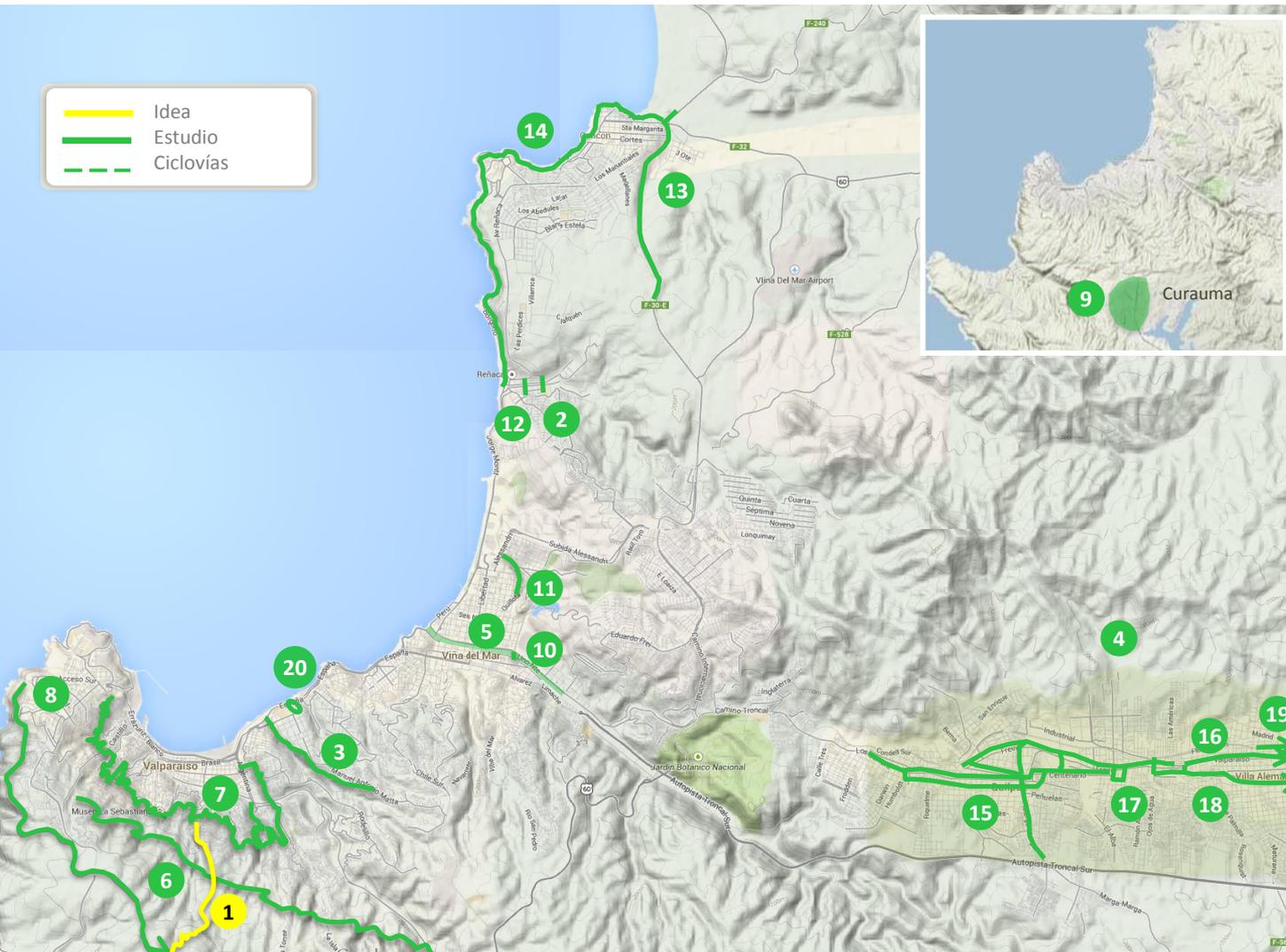


- | | | |
|-----------|---|--------------------------------|
| 1 | CAMINO EL VERGEL, ENTRE AVDA ALEMANIA Y CAMINO LA PÓLVORA
MINVU/ Idea de estudio | 3.000 |
| 2 | MEJORAMIENTO CONEXIÓN CONCON -VIÑA PTE. O ESTERO REÑACA
S/A MINVU/ Prefactibilidad en proceso de cierre | 1.500 |
| 3 | CONSTRUCCION ACCESO NORTE A VALPARAÍSO POR CABRITERIA
MOP/ Prefactibilidad en desarrollo
Fecha de término: Diciembre 2015 | S/A
327 |
| 4 | DIAGNÓSTICO INTERCONEXIÓN NS QUILPÚE VILLA ALEMANA
SECTRA/ Prefactibilidad en desarrollo
Fecha de Término: junio 2015 | S/A
180 |
| 5 | MEJORAMIENTO INTERCONEXIÓN NORTE SUR ESTERO MARGA-MARGA
SECTRA/ Prefactibilidad en desarrollo
Término etapa: Marzo 2015 | 6.000
180 |
| 6 | CONSTRUCCIÓN CAMINO DEL AGUA
I. M. Valparaíso/ Prefactibilidad en proceso de cierre | 21.861
91 |
| 7 | MEJORAMIENTO Y HABILITACIÓN RUTA 60 CH (CAM. LA PÓLVORA)
MOP/ Prefactibilidad en proceso de cierre | 62.300(*)
500 |
| 8 | MEJORAMIENTO Y PROLONGACIÓN AV. ALEMANIA
MINVU/ Ing. de detalle en proceso de cierre | 9.200
300 |
| 9 | ANÁLISIS Y DESARROLLO PLAN MAESTRO DE GESTIÓN DE TRÁNSITO CURAUMA - PLACILLA
SECTRA/ Ing. de detalle en desarrollo
Término etapa: Marzo 2015 | 2.500
147 |
| 10 | CONSTRUCCIÓN PUENTE LOS CASTAÑOS
I.M. Viña/ Ing. de detalle en desarrollo
Término etapa: Agosto 2014 | 2.587
100(*) |
| 11 | MEJORAMIENTO PROLONGACIÓN 6 ORIENTE
I.M. Viña/ Ing. de detalle en desarrollo
Término etapa: Junio 2014 | 7.090
250(*) |

(*) valor estimado

Propuestas de solución a congestión severa en Gran Valparaíso.

Propuestas de Mediano y Largo Plazo: Estudios

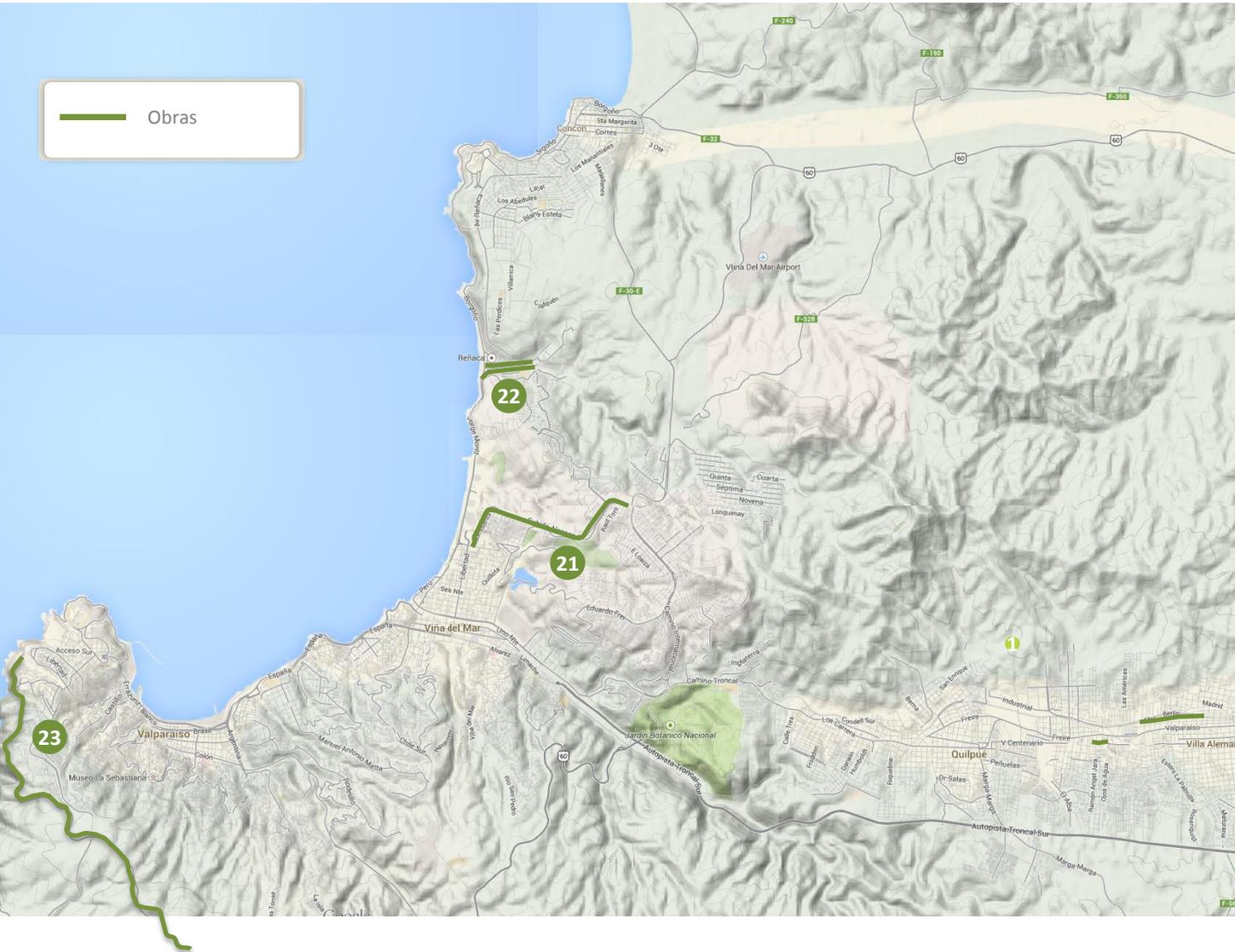


PROYECTO	INVERSIÓN MIM\$
12 MEJORAM. CONEXIÓN CONCON - VIÑA PTE PO ESTERO REÑACA ET 3 MINVU/ Ing. detalle en proceso de cierre	1.140 86
13 MEJORAMIENTO RUTA F-30 E S CEMENTERIO CONCON ROTONDA MOP/ Ing. detalle en proceso de cierre	33.234 269
14 MEJORAMIENTO CONEXIÓN CONCON - VIÑA REPOSICIÓN PTES. CAMINO COSTERO ET 2 MINVU/ Ing. de detalle en proceso de cierre	1.348 S/A
15 MEJORAMIENTO TRONCAL VIÑA-QUILPUÉ CENTRO Y SUR MINVU/ Ing. de detalle en desarrollo Fecha de término: Diciembre 2014	3.500 274
16 MGT Y TRONCAL V. ALEMANA EJE 2 CORREDOR T. PÚB. MINVU/ Ing. detalle en proceso de cierre	5.511 S/A
17 MGT Y TRONCAL V. ALEMANA EJE 0 CENTENARIO MINVU/ Ing. detalle en proceso de cierre	379 S/A
18 MGT Y TRONCAL V. ALEMANA EJE 3 PORVENIR- NEFF- ERRAZURIZ MINVU/ Ing. detalle en proceso de cierre	2.884 S/A
19 MGT Y TRONCAL V. ALEMANA EJE 1 B AIRE TRAMO PRAT- MONTT MINVU/ Ing. detalle en proceso de cierre	2.856 S/A
20 MEJORAMIENTO NUDO VIAL AV. ESPAÑA PELLE MINVU/ Ing. detalle en proceso de cierre	13.474
TOTAL OBRAS S/FINANCIAMIENTO	180.364
TOTAL ESTUDIOS FINANCIADOS	2.704

Propuestas de solución a congestión severa en Gran Valparaíso.

Propuestas de Mediano y Largo Plazo: Obras

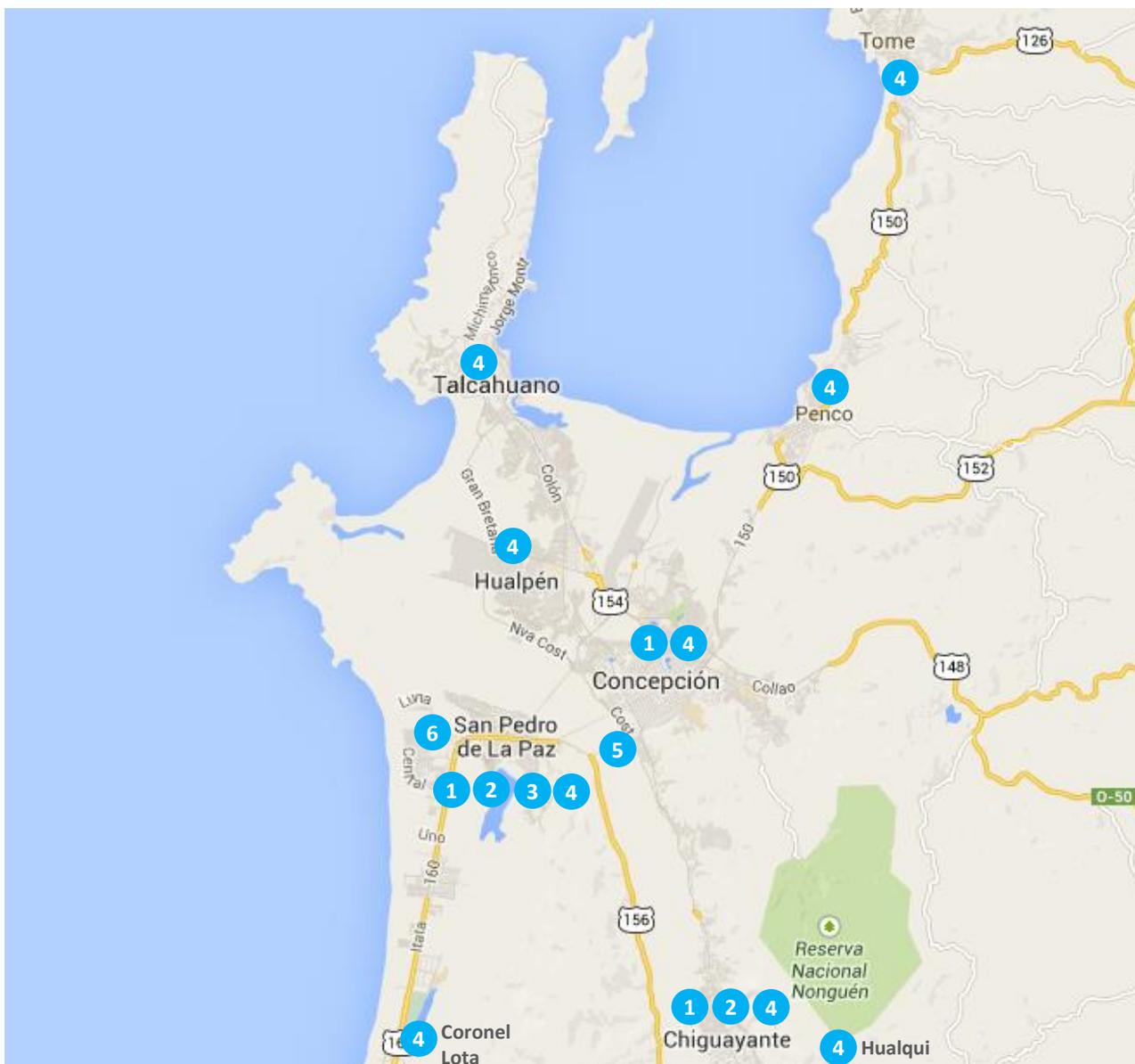
Obras



PROYECTO	INVERSIÓN MM\$
21 MEJORAMIENTO SUBIDA ALESSANDRI MINVU/ Ejecución en desarrollo Término etapa: Julio 2014	8.998
22 MEJORAM. CONEXIÓN CONCON - VIÑA VIA PIV ETAPA 2 MINVU/ Ejecución en desarrollo Término etapa: Enero 2015	2.427
23 REPOSICION RUTA 60 CH (LA POLVORA) S:CR.RUTA 68-PUERTO (TUNEL 1) MOP/ Ejecución en desarrollo Término Etapa: Noviembre 2016	21.265
TOTAL OBRAS FINANCIADAS	32.690
TOTAL OBRAS S/FINANCIAMIENTO	0

Propuestas de solución a congestión severa en el Gran Concepción.

Propuestas de Corto Plazo: Gestión de Tránsito

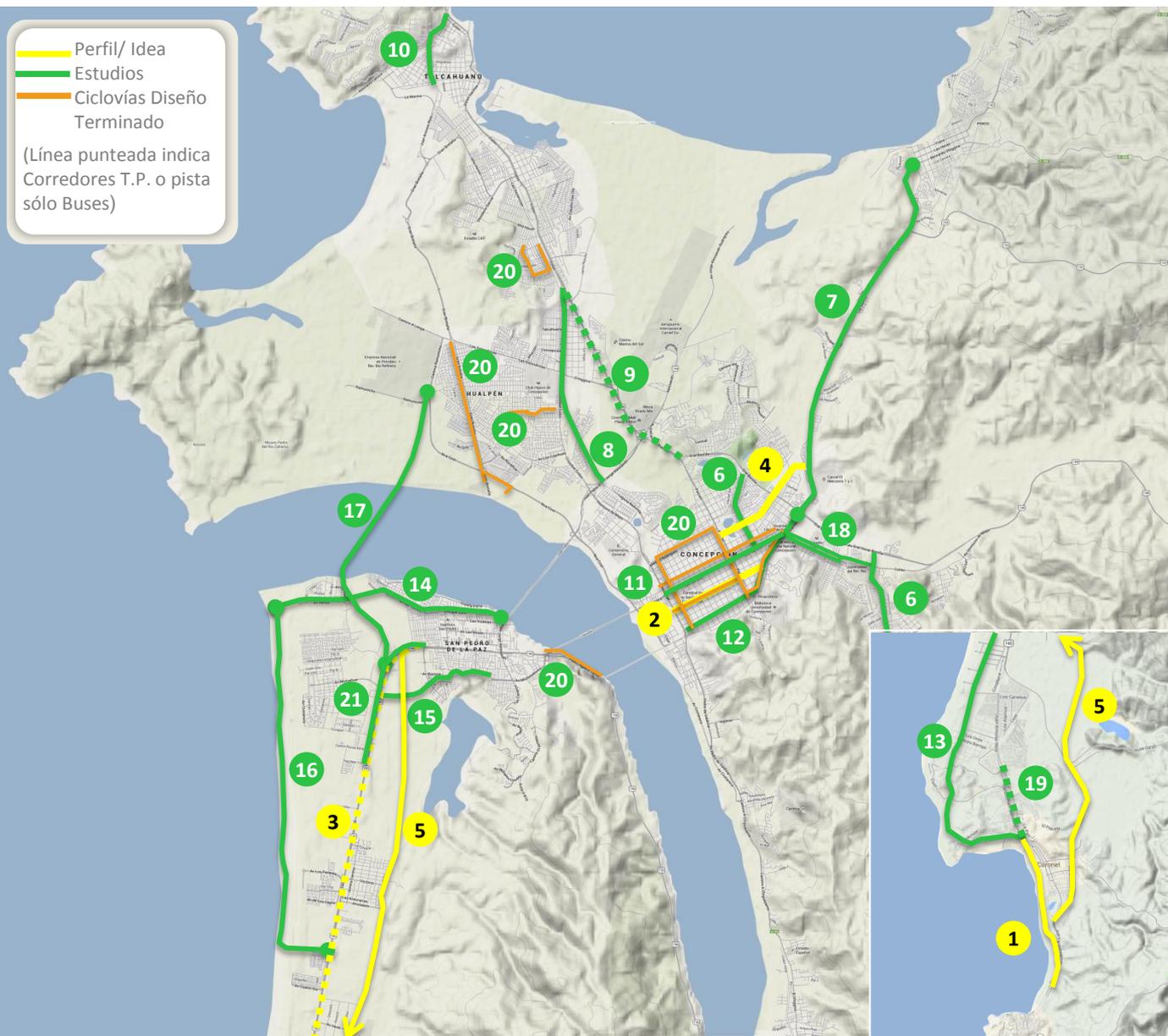


PROYECTO	INVERSIÓN MM\$
1 ACTUALIZACIÓN DE PROGRAMACIONES DE SEMÁFOROS/UOCT : 71 intersecciones en Concepción – Chiguayante y San Pedro de la Paz Puesta en Marcha: Mayo 2014	48
2 INTERCONEXIÓN DE 8 CRUCES/UOCT 7 en San Pedro de La Paz 1 en Chiguayante Puesta en Marcha: Abril 2014	22
3 INSTALACIÓN DE 1 CÁMARAS DE CCTV/UOCT Ruta 160 con Av. Los Parques, San Pedro de La Paz Puesta en Marcha: Abril 2014	20
4 MEJORAS VIALES EN 112 CRUCES DE COMUNAS DEL GRAN CONCEPCIÓN/SERVIU Tomé-Talcahuano, Penco, Concepción, Hualpén, San Pedro de La Paz, Chiguayante, Hualqui, Coronel y Lota Puesta en Marcha: Enero 2015	1484
5 INSTALACIÓN DE CÁMARAS EN PUENTE LLACOLÉN/FISCALIZACIÓN: Cámaras y Software para control de restricción de paso de camiones por puente Llacolén. Puesta en Marcha: Octubre 2014	75
6 PISTA DE ACCESO AL SECTOR MICHAHUE EN LA RUTA 160/MOP Construcción en desarrollo.	350
COSTO TOTAL GESTIONES DE TRÁNSITO CON FINANCIAMIENTO: MM\$1.999	

Propuestas de solución a congestión severa en el Gran Concepción.

Propuestas de Mediano y Largo Plazo: Estudios

— Perfil/ Idea
— Estudios
— Ciclovías Diseño Terminado
 (Línea punteada indica Corredores T.P. o pista sólo Buses)



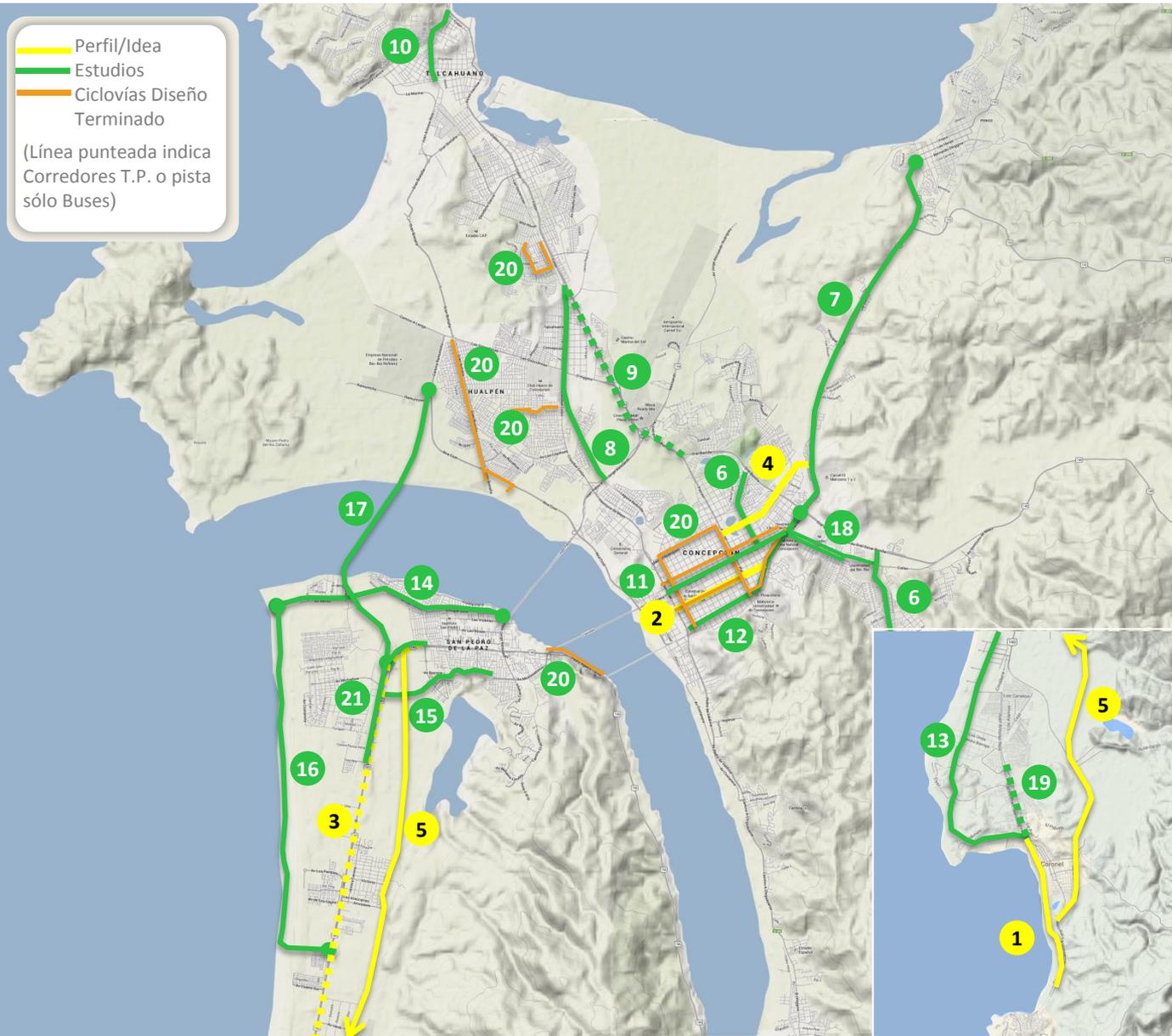
PROYECTO	INVERSIÓN MM\$
1 ESTUDIO DE ANALISIS DE LA EXTENSION DEL BIOTREN A LOTA SECTRA/ Idea de proyecto	S/A
2 ESTUDIO "ACCESIBILIDAD AL CENTRO DE CONCEPCION" FESUB/ Estudio de Perfil en desarrollo Término etapa: Julio 2014	120.000 37
3 CORREDOR TRANSPORTE PUBLICO RUTA 160 _CORONEL – P. AGUIRRE C. SECTRA / Prefactibilidad a licitar 3er trimestre 2014	42.500 190
4 MEJORAMIENTO CAMILO HENRIQUEZ Y VIALIDAD ASOCIADA SECTRA / Prefactibilidad a licitar 3er trimestre 2014	7.500 190
5 RUTA PIE DE MONTE CONCECIONES-MOP/ Estudio de Perfil En desarrollo	60.000 -
6 MEJORAM. GESTIÓN DE TRÁNSITO DIVERSOS EJES CONCEPCION Y HUALQUI [CP] SECTRA/ Prefactibilidad en desarrollo Término etapa: Diciembre 2014	14.000 180
7 MEJORAMIENTO RUTA 150 MOP/ Prefactibilidad en desarrollo Término etapa: Agosto 2014 (*)	43.000 327
8 MEJORAMIENTO AV. ALEMPARTE [CP] SECTRA/ Prefactibilidad en desarrollo Término de etapa: Octubre 2014	10.900 156
9 MEJORAMIENTO CALLE AUTOPISTA CONCEPCION – TALCAHUANO SECTRA/ Prefactibilidad en desarrollo Término de etapa: Diciembre 2014	22.000 180
10 MEJORAMIENTO CALLE VALDIVIA [CP] SECTRA/ Prefactibilidad en desarrollo Término de etapa: Octubre 2014	9.334 -
11 MEJORAMIENTO AV. LOS CARRERA GORE/ Prefactibilidad en desarrollo Término de etapa: Julio 2015	6.000 175
12 MEJORAMIENTO AV. CHACABUCO GORE / Prefactibilidad en desarrollo Término de etapa: Julio 2015	4.700 165

(*) Se requiere corredor T.P., pero proyecto MOP no lo considera. Existe un 65% de demanda Transporte Público.

Propuestas de solución a congestión severa en el Gran Concepción.

Propuestas de Mediano y Largo Plazo: Estudios

— Perfil/Idea
— Estudios
— Ciclovías Diseño Terminado
 (Línea punteada indica Corredores T.P. o pista sólo Buses)

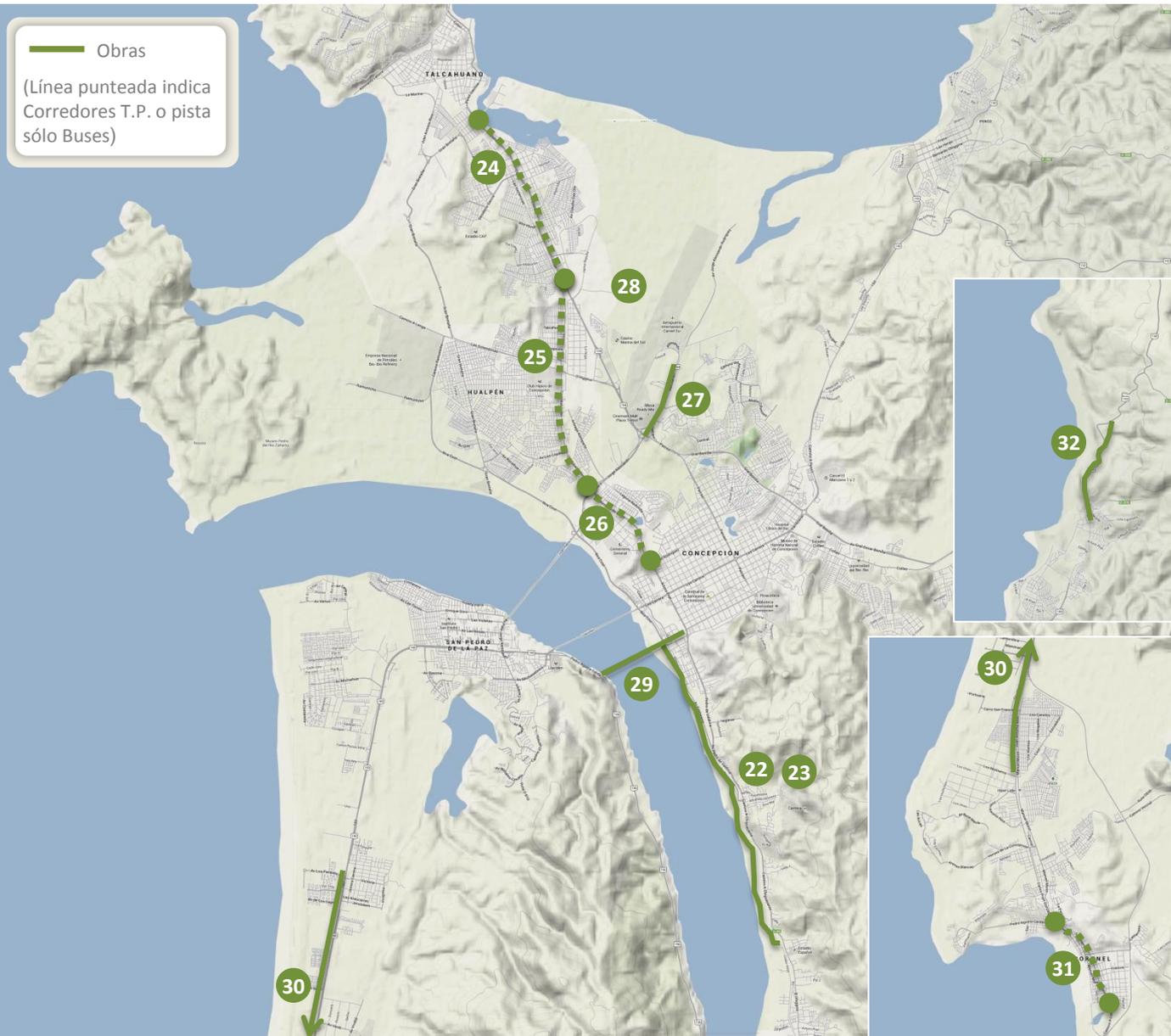


PROYECTO	INVERSIÓN MM\$
13 CONSTRUC. INTERCONEX. RUTA 160 SECTOR INDUSTRIAL- CORONEL	28.560 216
MOP/ Prefactibilidad desarrollo Termino de etapa: Diciembre 2014	
14 MEJORAMIENTO Y EXTENSIÓN ENRIQUE SORO AL PONIENTE [CP]	30.000 480
MINVU/ Ing. detalle por licitar Término de etapa: Diciembre 2016	
15 MEJORAMIENTO Y EXTENSIÓN DE AV. MICHIMALONCO [CP]	22.500 280
MINVU/ Ing. detalle por licitar Término de etapa: Diciembre 2016	
16 PROYECTO COSTANERA MAR [CP]	18.000 900
MINVU/ Ing. de detalle en proceso de cierre	
17 PUENTE INDUSTRIAL	108.350
MOP/Concesiones /Ing. detalle en desarrollo Término etapa: Diciembre 2015	
18 MEJORAMIENTO PAR VIAL COLLAO - GRAL. NOVOA [CP]	9.738 241
MINVU/ Ing. de detalle en desarrollo Término etapa: Diciembre 2014	
19 CORREDOR CORONEL ETAPA 3 LOS LABOREOS – P. AGUIRRE [CP]	14.509 S/A
MINVU/ Ing. de detalle en desarrollo** Término etapa: Diciembre 2014	
20 CONSTR. RED DE CICLORUTAS GRAN CONCEPCIÓN [CP]	4.500
MINVU/ Ing. de detalle en proceso de cierre	
21 ENSANCHE RUTA 160	1.800 S/A
MOP/ Ing. de detalle en desarrollo Término etapa: Diciembre 2014	
TOTAL OBRAS S/FINANCIAMIENTO	577.891
TOTAL ESTUDIOS FINANCIADOS	3.337

(**) Solo el desnivel en calle Los Laboreos esta en Ingeniería de Detalle.

Propuestas de solución a congestión severa en el Gran Concepción.

Propuestas de Mediano y Largo Plazo: Obras

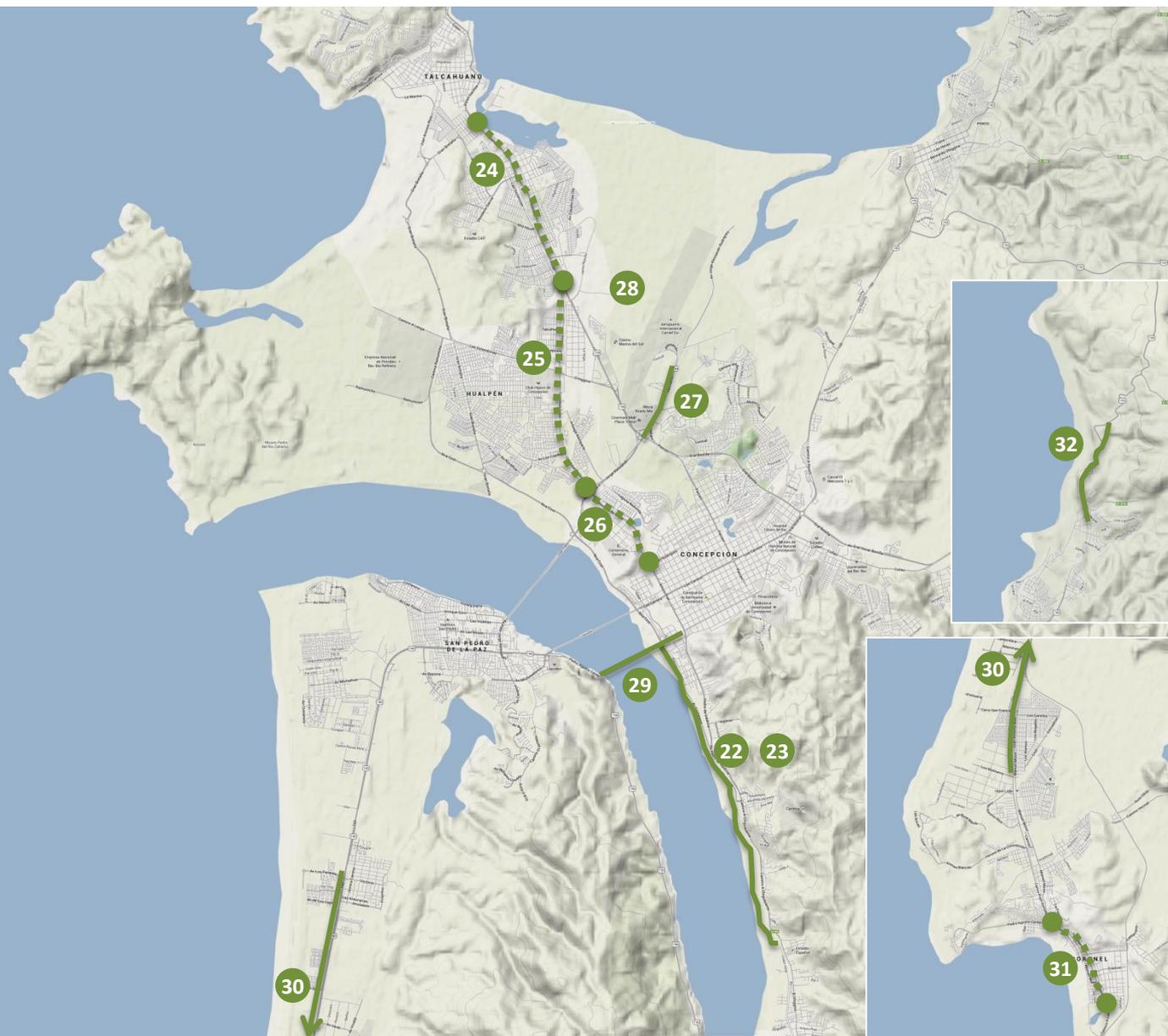


PROYECTO **INVERSIÓN MM\$**

- 22** MEJORAM. CONEXIÓN VIAL 18.152
CONCEPCIÓN – CHIGUAYANTE ETAPA 1
MOP/ Ejecución Etapa 1 por licitar
Termino etapa: Julio 2017
- 23** MEJORAM. CONEXIÓN VIAL 25.063
CONCEPCIÓN – CHIGUAYANTE ETAPA 2
MOP/ Ejecución por financiar post 2014
- 24** CORREDOR TALCAHUANO TRAMO 2 20.152
EJE COLON: HUALPEN – PTE. PERALES
MINVU/ Ejecución terminada (abril2014)
- 25** CORREDOR TALCAHUANO TRAMO 3 24.122
EJE COLON: PTE. PERALES – ALESSANDRI [CP]
MINVU/ Ejecución en etapa expropiaciones
Término etapa: Marzo 2017
- 26** CORREDOR TALCAHUANO TRAMO 4 10.423
EJE 21 DE MAYO: ALESSANDRI – VICUÑA [CP]
MINVU/ Ejecución en etapa expropiaciones
Término etapa: Marzo 2016
- 27** AMPLIACIÓN AV. J. ALESSANDRI 16.548
SECTOR: AEROPUERTO – EL TRÉBOL
MOP/ Ejecución en desarrollo
Término etapa: Marzo 2015
- 28** CONSERVACION VIAL Y 1.500
MEDIDAS DE RÁPIDA EJECUCIÓN
MINVU/ Ejecución en licitación
Término etapa: Diciembre 2014
- 29** REPOSICIÓN PUENTE SOBRE RIO 46.329
BIOBIO, CONCE – SAN PEDRO DE LA PAZ
(PUENTE BICENTENARIO)
MOP/ Ejecución en desarrollo
Término de etapa: 2015
- 30** EXTENSION DEL BIOTREN A CORONEL 43.680
FESUB/ Ejecución en licitación
Término de etapa: 2° semestre 2015

Propuestas de solución a congestión severa en el Gran Concepción.

Propuestas de Mediano y Largo Plazo: Obras



PROYECTO **INVERSIÓN MM\$**

- 31** CORREDOR CORONEL ETAPA 4 14.601
PEDRO AGUIRRE C. – ESTERO MANCO [CP]
MINVU/ Ejecución en etapa de expropiaciones
Término etapa: Julio 2016
- 32** REPOSICION Y AMPLIACION RUTA 10.096
150 LIRQUEN – QUEBRADA HONDA
MOP/ Ejecución en desarrollo
Término de etapa: Diciembre 2014

TOTAL OBRAS FINANCIADAS 185.451
TOTAL OBRAS S/FINANCIAMIENTO 25.063