



3900

PRORROGA VIGENCIA DE RESOLUCIÓN EXENTA N° 2.308 DE 2010, EN LOS TÉRMINOS QUE INDICA.

RESOLUCIÓN EXENTA N° 286 /

SANTIAGO, 11 FEB 2015

VISTO: El Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953 y el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960, ambos del Ministerio de Hacienda; el Decreto Ley N° 557 de 1974, del Ministerio del Interior; los artículos 3° de la Ley N° 18.696 y 10° de la Ley N° 19.040; la Ley N° 18.059; el Decreto con Fuerza de Ley N° 1 de 2007 de los Ministerios de Justicia y Transportes y Telecomunicaciones, norma que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de tránsito N° 18.290; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en especial lo dispuesto en su artículo 1° bis; las Resoluciones Exentas N° 2.308 de 2010, N° 494, de 2012, y 2027, de 2013, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; y la demás normativa que resulte aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, en uso de la facultad conferida en el artículo 1 bis del D.S. 212 de 1992, citado en el Visto, se dictó la Resolución Exenta N° 2308, de 2010, mediante la cual se establecieron condiciones específicas de operación y utilización de vías, aplicables a los servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros prestados con buses al interior de la ciudad de Rancagua, por un plazo de 18 meses, a contar del 26 de agosto de 2010.

2. Que, mediante las Resoluciones Exentas N° 494 de 2012 y N° 2027 de 2013, ambas citadas en el Visto, se efectuaron sucesivas prórrogas de las condiciones de operación mencionadas en el considerando anterior, la última de las cuales expira el 26 de febrero de 2015, o, en su defecto, en la fecha en que comience la puesta en marcha de la Licitación de Vías de Rancagua, cualquiera de los dos hechos ocurriese primero.

3. Que, la modificación de la Ley N° 18.696, por la Ley N° 20.696, incorporó en su artículo 3° la figura del Perímetro de Exclusión, que permite realizar un ordenamiento del Transporte, y además el inciso primero del artículo 4° transitorio de la Ley N° 20.696, faculta al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para convocar a los responsables de servicios de transporte público remunerado de pasajeros de la respectiva zona, a procesos previos de

negociación destinados a modificar las tarifas y, o estándares de servicio, siendo esta una herramienta útil a llevar a cabo antes de efectuar un proceso licitatorio.

4. Que, se ha ingresado a Contraloría General de la República para ser sometida al trámite de Toma de Razón, la Resolución N° 130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que Aprueba formato tipo de acto administrativo que establece perímetro de exclusión en el área geográfica que indica, determina área geográfica de aplicación del mismo y aprueba condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que expone el mismo.

5. Que, a través del instrumento indicado en el considerando precedente, se implementará una nueva regulación respecto del transporte público urbano de pasajeros de la ciudad Rancagua. Mientras dicho trabajo administrativo no concluya y se logre realizar el proceso que permita determinar nuevos servicios para el sector, no es posible dejar sin transporte público de pasajeros a los habitantes de la zona.

6. Que, atendidas las circunstancias señaladas en los considerandos anteriores, a la fecha de término de la prórroga de las condiciones de operación de vías en comento previstas para el 26 de febrero de 2015, el perímetro de exclusión de la Ley N° 20.696 no se habrá establecido en la zona geográfica de Rancagua, ni los servicios de transporte bajo el mismo habrán iniciado sus operaciones.

7. Que, en razón de lo señalado en los considerandos anteriores y en atención a lo dispuesto en el artículo 1 bis del D.S. N° 212, es del todo necesario disponer de una nueva prórroga de las condiciones de operación dispuestas en virtud de la Resolución Exenta N° 2308 de 2010, citada en el visto, a partir de del 27 de febrero de 2015, y hasta el 27 de agosto de 2016, o hasta el inicio de los servicios de transporte bajo perímetro de exclusión en la zona geográfica de Rancagua, cualquiera de los dos hechos que ocurra primero.

8. Que, en efecto, el fundamento inmediato del artículo 1° bis referido es crear un régimen especial y transitorio que evite los trastornos derivados de una solución de continuidad entre sistemas de regulación de vías, como ha ocurrido en la especie en la ciudad de Rancagua.

9. Que, conforme a las circunstancias anotadas, existen motivos fundados para prorrogar las aludidas condiciones específicas de operación y utilización de vías, aplicables a los servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros prestados con buses al interior de la ciudad de Rancagua.

10. Que, mediante Oficio N° 035, de 12 de enero de 2015, del Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Libertador Bernardo O'Higgins, informó a este Ministerio la necesidad de prorrogar el plazo de vigencia de las condiciones de operación, aplicables a los servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros prestados con buses al interior de la ciudad de Rancagua, por un plazo de 18 meses.

RESUELVO:

1° PRORRÓGASE la vigencia de las condiciones específicas de operación y utilización de vías, aplicables a los servicios urbanos de

transporte público remunerado de pasajeros prestados con buses al interior de la ciudad de Rancagua establecidas mediante Resolución Exenta N° 2308, de 2010, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a contar del 27 de febrero de 2015 y hasta el 27 de agosto de 2016, o hasta el inicio de los servicios de transporte público de pasajeros prestado con buses urbanos bajo perímetro de exclusión en la zona urbana de Rancagua, cualquiera de los dos hechos que ocurra primero.

2º AUTORIZÁSE al Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Libertador Bernardo O'Higgins, para aumentar la vigencia de los certificados de inscripción en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público Remunerado de Pasajeros extendidos a la fecha de publicación de la presente resolución a los buses inscritos en servicios urbanos regidos por la Resolución Exenta N° 2308, citada en el Visto, hasta el 27 de agosto de 2016 o bien hasta la fecha en que comience la puesta en marcha del Perímetro de Exclusión antes referido, cualquiera de los dos hechos que ocurra primero.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE EN EXTRACTO

ANDRÉS GÓMEZ-LOBO ECHENIQUE

Ministro de Transportes y Telecomunicaciones

DISTRIBUCIÓN:

- Gabinete Sr. Ministro de Transportes y Telecomunicaciones
- Gabinete Sr. Subsecretario de Transportes
- Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones Región del Lib. General Bernardo O'Higgins
- División Legal de la Subsecretaría de Transportes
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- Oficina de Partes

[Handwritten signature]

EXTRACTO RESOLUCIÓN EXENTA Nº 286, DE 2015

Por Resolución Exenta Nº 286 de 11 de febrero de 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se ha prorrogado la vigencia de las condiciones específicas de operación y utilización de vías, aplicables a los servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros prestados con buses al interior de la ciudad de Rancagua, establecidas mediante la Resolución Exenta Nº 2308 de 2010, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a contar del 27 de febrero de 2015 y hasta el 27 de agosto de 2016, o hasta el inicio de los servicios de transporte público de pasajeros prestado con buses urbanos bajo perímetro de exclusión en la zona urbana de Rancagua, cualquiera de los dos hechos que ocurra primero. Asimismo se ha autorizado al Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Libertador Bernardo O'Higgins, para aumentar la vigencia de los certificados de inscripción en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público Remunerado de Pasajeros a los buses inscritos en servicios urbanos regidos por la Resolución Exenta Nº 2308. La resolución en referencia estará disponible para ser consultada en el sitio en la página web www.mtt.cl


CRISTIAN BOWEN GARFIAS
Ministro de Transportes y Telecomunicaciones (S)



XVP/APP/JAS/POM/PRJ/SVR/CPM

~~55-5721~~
3900